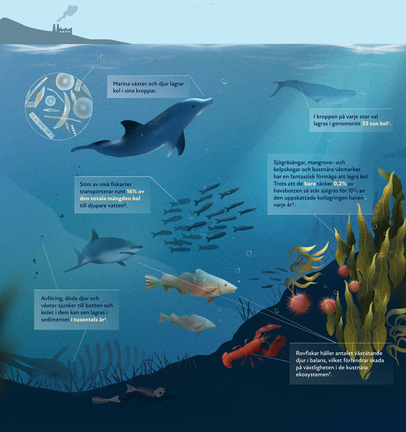
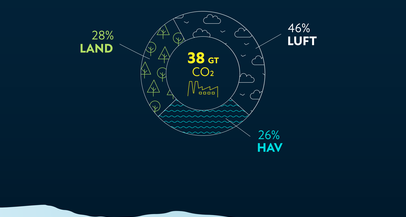
BOTTENTRÅLNING DRIVER PÅ KLIMATFÖRÄNDRINGARNA OCH MINSKAR HAVETS FÖRMÅGA ATT FÅNGA OCH LAGRA KOL

Kolcykeln och havets roll i att motverka klimatförändringar

- Havet absorberar runt en miljon ton CO_2 per timme[1]
- Havet tar upp en fjärdedel av alla CO_2-utsläpp orsakade av mänsklig verksamhet[2]

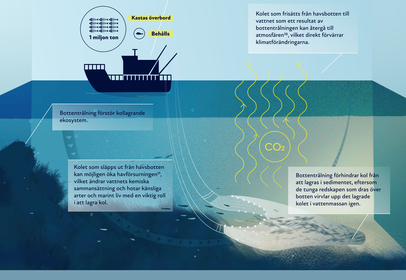


Tack vare den marina kolcykeln och dess kopplingar är havet en av våra största naturliga kolsänkor. Av de 38 GT CO_2 som människor släpper ut varje år stannar 46% i luften, 26% binds i havet och 28% av land[8].



Bottentrålning påverkar klimatet

Bottentrålning är det mest icke-selektiva sättet att fiska, och dödar enorma mängder djur varje år som bifångst. Tillen tar upp allt i sin väg, och **93,2% av all fångst som kastas över bord i EUs[9]** vatten kommer från bottentrålning. Att döda så stora mängder marina organismer begränsar havets förmåga att agera som koldsänka och hindrar havets roll i kolcykeln.



Bottentrålare avger tre gånger mer CO_2 än icke-trålare[12], vilket direkt förvärrar klimatförändringarna.

Europeiska vatten är de mest trålade i världen, med 50% regelbundet trålade, jämfört med det globala medlet på 14%[13].

Forskare rekommenderar att prioritera bevarandeåtgärder i EU, särskilt i Nordostatlanten, på grund av dess höga kollagringsförmåga[14].

Politiska lösningar för att uppnå havets potential att motverka klimatförändringarna

- **Fasa ut bottentrålning i EUs kustområden och marina skyddade områden.**
- **Eliminera bifångst av känsliga arter.**
- **Utveckla en konsekvensbedömning för ekosystem och klimat för alla fisken och flottor inom EU för att säkerställa att de årliga besluten rörande fiskemöjligheter införlivar klimat- och ekosystemhänsyn.**
- **Utvärdera fiskets påverkan på potentialen för kollagring i fiskbestånd och bottenmiljöer, och identifiera olika segment inom fiskeflottan med låga respektive höga utsläpp av växthusgaser.**
- **Tilldela fiskekvoter till segment i fiskeflottan som inte har någon påverkan på havsbotten, undviker bifångst av känsliga arter, har låga utsläpp av koldioxid och ger störst samhällsnytta: det småskaliga fisket med låg miljöpåverkan.**
- **Där användning av redskap med låg miljöpåverkan inte är möjlig, eliminera överkapacitet med hjälp av miljömässiga och sociala kriterier, för att säkerställa att endast de mest hållbara fartygen finns kvar i fiskeflottan.**
- **Fasa ut skattelättnader för bränsle och andra miljöskadliga subventioner.**
- **Omdirigera subventioner till utbildnings- och informationsprogram som främjar fiske med låg miljöpåverkan eller diversifieringsåtgärder.**

2022 | Illustration: Marina Astudillo

[1] Feely et al., 2008
[2] Friedlingstein et al., 2021
[3] Fourqurean et al., 2012
[4] Chami et al., 2019
[5] Saba et al., 2021
[6] Atwood et al., 2020
[7] Atwood et al., 2020
[8] Friedlingstein et al., 2021, Atwood et al., 2015
[9] 2015–2019 catch-composition dataset (STECF 2020)
[10] Cavan & Hill, 2021, Hilmi et al. 2021, Sala et al. 2021
[11] Epstein et al., 2022
[12] Clark & Tilman, 2017
[13] Amoroso et al. 2018
[14] Cavan & Hill, 2021

Referenser:

SEAS AT RISK

Swedish Society for Nature Conservation