

Brussels, 19 June 2025

OSPAR Ministers must uphold their duty to prevent marine pollution from scrubber toxic waste discharges

Dear Chair,

Ahead of the OSPAR [Ministerial Meeting](#) in Vigo on 26th June 2025, and following the UN Ocean Conference (UNOC) in Nice to advance Sustainable Development Goal 14 – to "conserve and sustainably use the oceans, seas and marine resources" – **we urge you and fellow Environment Ministers to agree to decisive action by banning discharges of toxic waste water from the use of exhaust gas cleaning systems, also known as scrubbers, on ships.**

Scrubbers, or Exhaust Gas Cleaning Systems, were introduced as an alternative compliance mechanism to help ships get around sulphur limits on maritime fuels and still meet the standards. While scrubbers reduce sulphur in exhaust gases, they increase emissions of carbon dioxide, particulate matter, and black carbon in the air. Even more alarmingly, they transfer pollution from air to sea when their discharge water is dumped into the ocean contaminated with [toxic substances](#) such as polycyclic aromatic hydrocarbons (PAHs), heavy metals, nitrates, and acidic compounds. Moreover, scrubbers on ships have allowed the continued use of heavy fuel oil, one of the dirtiest liquid fossil fuels on the planet, delaying the transition of the shipping industry to cleaner alternatives.

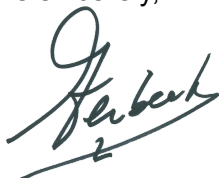
The [impacts](#) on marine life are severe and risk entering the human food chain. Even at very low concentrations, the toxic waste from scrubbers has been shown to cause immune suppression, reproductive harm, and increased mortality in a range of species from plankton and corals, to fish and marine mammals. These pollutants also have the potential to disrupt entire ecosystems by altering pH levels in sensitive habitats, leading to acidification of the ocean, and can impact human food sources especially in coastal and seafood-dependent communities.

[A growing number of countries and ports](#) all across the world have already shown leadership and acted by banning scrubbers in their waters. It is now imperative that OSPAR Ministers follow. A ban across territorial waters in the OSPAR region including internal waters and port areas would be a decisive step towards protecting marine biodiversity and accelerating the shipping industry's green transition. This will send a clear signal that OSPAR countries are increasingly supporting the shipping sector's shift away from fossil fuels and toward clean, sustainable technologies.

Switching to widely available distillate fuels does not require excessive intervention and can significantly reduce environmental pollution. However, this won't be enough to guarantee the protection of the oceans – renewable fuels and technologies will be essential. Truly green maritime solutions such as shore-side electricity, wind propulsion, battery systems, zero emission fuels and solar technologies are already available and offer a pathway to real emissions reductions, cleaner air and water, and alignment with global climate and biodiversity goals.

As the 2025 [political declaration of the UNOC](#) states "The ocean is fundamental to life on our planet and to our future [...]. The ocean and its ecosystems are adversely affected by climate change, biodiversity loss, and pollution [...]. We must act with urgency to face this challenge with bold, ambitious, just and transformative action." To preserve this future, **we call upon the OSPAR Ministers to adopt a ban on toxic waste water discharges from scrubbers installed on ships at the next Ministerial Meeting on 26th June 2025. By enacting this ban, OSPAR will reaffirm its commitment not only to ocean conservation, but to the protection of human health, livelihoods, and future generations.**

Yours sincerely,



Dr. Monica Verbeek, Executive Director, Seas At Risk

SIGNATURES





Name of the signatories:

- Seas At Risk
- Clean Arctic Alliance
- North Sea Foundation
- One Planet Port
- Green Global Future
- Cittadini per l'aria
- Deutsche Stiftung Meeresschutz
- ZERO - Associação Sistema Terrestre Sustentável
- High Ambition Climate Collective (HACC)
- Institut Mobilités en Transition
- Bellona Environmental Transparency Center
- Opportunity Green
- NABU e.V.
- BirdLife Malta
- Transport & Environment
- Pacific Environment
- Project Manaia
- Environmental Defense Fund
- Fundación Ecología y Desarrollo (ECODES)
- Iceland Nature Conservation Association (INCA)
- Hellenic Ornithological Society
- Kommunernes Internationale Miljøorganisation (KIMO International)

Bruselas, 19 de junio de 2025

Los Ministros OSPAR deben cumplir con su deber de prevenir la contaminación marina por vertidos de residuos tóxicos de depuradores de buques

Estimado Presidente,

Antes de la [Reunión Ministerial](#) OSPAR en Vigo el 26 de junio de 2025, y tras la Conferencia de las Naciones Unidas sobre los Océanos (UNOC) en Niza para avanzar en el Objetivo de Desarrollo Sostenible 14 - "conservar y utilizar de forma sostenible los océanos, los mares y los recursos marinos" - **le instamos a usted y a sus colegas Ministros de Medio Ambiente a acordar una acción decisiva mediante la prohibición de los vertidos de aguas residuales tóxicas procedentes del uso de sistemas de limpieza de gases de escape, también conocidos como depuradores, en los buques.**

Los depuradores, o sistemas de limpieza de gases de escape, se introdujeron como mecanismo alternativo de cumplimiento para ayudar a los buques a eludir los límites de azufre de los combustibles marítimos y seguir cumpliendo las normas. Aunque los depuradores reducen el azufre en los gases de escape, aumentan las emisiones de dióxido de carbono, partículas y carbono negro en el aire. Lo Más alarmante es que la contaminación no se queda en el aire: también llega al océano. Las aguas de descarga, contaminadas con [sustancias tóxicas](#) como hidrocarburos aromáticos policíclicos (HAP), metales pesados, nitratos y compuestos ácidos, envenenando sus aguas. Además, los depuradores de los buques han permitido seguir utilizando fuelóleo pesado, uno de los combustibles fósiles líquidos más sucios del planeta, retrasando la transición de la industria naviera hacia alternativas más limpias.

Los [efectos](#) en la vida marina son graves y corren el riesgo de entrar en la cadena alimentaria humana. Incluso en concentraciones muy bajas, se ha demostrado que los residuos tóxicos de los depuradores provocan inmunosupresión, daños reproductivos y un aumento de la mortalidad en una serie de especies, desde el plancton y los corales hasta los peces y los mamíferos marinos. Estos contaminantes también tienen el potencial de perturbar ecosistemas enteros al alterar los niveles de pH en hábitats sensibles, provocando la acidificación del océano, y pueden afectar a las fuentes de alimentación humana, especialmente en comunidades costeras y dependientes del marisco.

Un [número creciente de países y puertos](#) de todo el mundo ya han mostrado su liderazgo y han actuado prohibiendo los depuradores en sus aguas. Ahora es imperativo que los Ministros OSPAR sigan su ejemplo. Una prohibición en todas las aguas territoriales de la región OSPAR, incluidas las aguas interiores y las zonas portuarias, sería un paso decisivo

para proteger la biodiversidad marina y acelerar la transición ecológica del sector del transporte marítimo. Esto enviaría una señal clara de que los países OSPAR están apoyando cada vez más el cambio del sector del transporte marítimo de los combustibles fósiles hacia tecnologías limpias y sostenibles.

El cambio a combustibles destilados ampliamente disponibles no requiere una intervención excesiva y puede reducir significativamente la contaminación ambiental. Sin embargo, esto no bastará para garantizar la protección de los océanos: los combustibles y las tecnologías renovables serán esenciales. Ya existen soluciones marítimas verdaderamente ecológicas, como el suministro eléctrico desde tierra en puerto, la propulsión eólica a bordo, los sistemas de baterías, los combustibles de emisiones cero y las tecnologías solares, que ofrecen una vía para reducir realmente las emisiones, limpiar el aire y el agua y ajustarse a los objetivos mundiales en materia de clima y biodiversidad.

Como se afirma en la [declaración política de la UNOC](#) para 2025, "el océano es fundamental para la vida en nuestro planeta y para nuestro futuro [...]. El océano y sus ecosistemas se ven afectados negativamente por el cambio climático, la pérdida de biodiversidad y la contaminación [...]. Debemos actuar con urgencia para hacer frente a este desafío con medidas audaces, ambiciosas, justas y transformadoras". Para preservar este futuro, **pedimos a los Ministros OSPAR que adopten una prohibición de los vertidos de aguas residuales tóxicas procedentes de los depuradores instalados en los buques en la próxima Reunión Ministerial del 26 de junio de 2025. Al promulgar esta prohibición, OSPAR reafirmará su compromiso no sólo con la conservación de los océanos, sino con la protección de la salud humana, los medios de subsistencia y las generaciones futuras.**

FIRMAS





Nombre de los firmantes:

- Seas at Risk
- Clean Arctic Alliance
- North Sea Foundation
- One Planet Port
- Green Global Future
- Cittadini per l'aria
- Deutsche Stiftung Meeresschutz
- ZERO - Associação Sistema Terrestre Sustentável
- High Ambition Climate Collective (HACC)
- Institut Mobilités en Transition
- Bellona Environmental Transparency Center
- Opportunity Green
- NABU e.V.
- BirdLife Malta
- Transport & Environment
- Pacific Environment
- Project Manaia
- Environmental Defense Fund
- Fundación Ecología y Desarrollo (ECODES)
- Iceland Nature Conservation Association (INCA)
- Hellenic Ornithological Society
- Kommunernes Internationale Miljøorganisation (KIMO International)

